

ഫിഷറീസ് വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. എൻ. ജേക്കബ്) : സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ പ്രസ്താവിച്ചതുപോലെ 20-10-1986-ൽ ചാവക്കാട് വാക്കോട് കടപ്പുറത്തുനിന്നും കടലിൽ പോയ മൂന്ന് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ കാണാനില്ലാതെ വന്ന ആശങ്ക നവംബർ 2-ാം തീയതി വൈകുന്നേരം വരെ തുടർന്നു. അന്നു വൈകുന്നേരം അവർ താനൂർ കടൽപ്പുറത്ത് എത്തിച്ചേർന്നു. അവരെ ആശുപത്രിയിൽ പ്രവേശിപ്പിച്ച് ചികിത്സ തുടരുന്നു. അവർ സുരക്ഷിതരാണ്. ഇവിടെ ആരോപിച്ചതുപോലെ റസ്കൂ നടപടികൾക്ക് യാതൊരു കുറ്റവും കുറ്റവും ഉണ്ടായിട്ടില്ല. മറൈൻ എൻഫോഴ്സ് മെൻ ഡി. ഐ. ജി. തന്നെ സ്ഥലത്തെത്തി ജില്ലാ കളക്ടറുടെയും ഫിഷറീസ് പോർട്ട് വകുപ്പുദ്യോഗസ്ഥന്മാരുടെയും നേവിയുടെയും നേതൃത്വത്തിൽ ഫെലി കോപ്പറർ വാർത്തി ജാഗ്രതയോടെ സൂച്ച് നടത്തി. ഭാഗ്യത്തിന് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ സുരക്ഷിതരായി കരയ്ക്ക് അടുക്കുകയും ചെയ്തു.

(9) ഏറ്റുമാനൂർ പട്ടണത്തിലെ പുതിയ ബസ് സ്റ്റാൻഡ്

ശ്രീ. ഇ. ജെ. ലൂക്കോസ് : സർ, ഏറ്റുമാനൂർ പട്ടണത്തിലെ യാത്രക്കാരുടെ ബുദ്ധിമുട്ട് ഒഴിവാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി 1982 ആദ്യം കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ബസ് സ്റ്റാൻഡ് രൂപീകരിക്കുന്നതിന് അന്ന് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രിയായിരുന്ന ശ്രീമാൻ കെ. എം. മാണിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ആലോചിക്കുകയും, പഞ്ചായത്ത് രണ്ടര ഏക്കർ സ്ഥലം നൽകുകയും, എൻ. ആർ. ഇ. പി. യിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ആ പ്രദേശം ലെവലാക്കി ബസ് സ്റ്റാൻഡിന്റെ പ്രവർത്തനം 1984 ആഗസ്റ്റ് 4-ാം തീയതി ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തു. രണ്ടര ഏക്കർ സ്ഥലം നൽകിയ ആ പ്രദേശത്തെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഇന്നും അത് സ്റ്റാൻഡിന് മാസ്റ്റർ ഓഫീസായിട്ട് മാത്രം പ്രവർത്തിക്കുന്നു. ദിവസവും ആയിരക്കണക്കിന് ആളുകൾ കയറിയിറങ്ങുന്ന ആ ബസ് സ്റ്റാൻഡിനെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം കോട്ടയം പട്ടണത്തു നിന്നും 12 കിലോമീറ്റർ അകലെയാണെങ്കിലും കോട്ടയം പട്ടണത്തിലുള്ള ബസ് സ്റ്റാൻഡിന് ഇറിഗേഷൻ സാദ്ധ്യതയില്ലാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ ഈ സ്റ്റാൻഡിൽ അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തുന്നതിന് അങ്ങോട്ടുള്ള way in way out സ്റ്റാൻഡിന് കീഴിടത്താൽ ഓർ ചെയ്ത് വാഹനങ്ങൾക്ക് കയറത്തക്ക വിധത്തിൽ 24 മണിക്കൂറും പ്രവർത്തിപ്പിക്കാൻ വേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഞാൻ ഈ അവസരത്തിൽ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

ഗതാഗതവകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. കെ. വേലായുധൻ) : സർ, ഇപ്പോൾ ഏറ്റുമാനൂർ സ്റ്റാൻഡിന് മാസ്റ്റർ ഓഫീസ് രാവിലെ ആറു മണിമുതൽ രാത്രി പത്തുമണിവരെ പ്രവർത്തിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ കോട്ടയത്തുനിന്ന് 12 കിലോമീറ്റർ അകലെ മാത്രമാണ് ഇത് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. ഇത് വെറും ഒരു സ്റ്റാൻഡിന് മാസ്റ്റർ ഓഫീസ് മാത്രമാണ്. 16 മണിക്കൂർ പ്രവർത്തിക്കുന്ന സ്റ്റാൻഡിന് മാസ്റ്റർ ഓഫീസ് 24 മണിക്കൂറും പ്രവർത്തിക്കണമെന്ന ഒരാവശ്യമേയ്ക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ഉന്നയിച്ചത്. അതിന്റെ ആവശ്യമുണ്ടോയെന്ന് അതിന്റെ സാങ്കേതിക വശങ്ങൾക്കുടി പരിശോധിക്കാൻ കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. തയ്യാറാണ്. മറൈൻ കാര്യം ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ സൂചിപ്പിച്ച സ്റ്റാൻഡിന് പരിസരം way in-way out-ം മെർക്ക് ചെയ്ത് ഓർ ചെയ്യണമെന്നുള്ളതാണ്. ഇതിനെ സംബന്ധിച്ച് ഏതാണ്ട് ഒന്നര ലക്ഷം രൂപ ചെലവുവരുന്ന ഒരു എസ്റ്റിമേറ്റ് കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. യുടെ സിവിൽ എൻജിനീയറിംഗ് വിഭാഗം തയ്യാറാക്കി. അതിനോടൊപ്പം തന്നെ ഏറ്റുമാനൂർ ബസ് സ്റ്റാൻഡിന്റെ കൈവശം ഏൽപ്പിച്ചതായ സ്ഥലത്തെ

സംബന്ധിച്ച് ഒരു സർവ്വേ നടത്തി. രണ്ട് ഏക്കർ അൻപത്തിനെ സെന്റ് സ്ഥലം ഏറ്റുമാനൂർ പഞ്ചായത്ത് കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. യെ ഏൽപ്പിച്ചു എന്ന് പറയുന്നുണ്ടെങ്കിലും അതിനെ സംബന്ധിച്ചുള്ള ആധാരം കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ക്ക് നൽകിയിട്ടില്ല. കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ക്ക് നൽകിയിട്ടില്ലെന്ന് കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. യും കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. യെ ഏൽപ്പിച്ചുവെന്ന് പഞ്ചായത്തും തർക്കത്തിൽ നിൽക്കുകയാണ്. ഞാൻ ഈ സഭയിൽ വളരെ വ്യക്തമായിട്ട് പറയുന്നു ഏറ്റുമാനൂർ പഞ്ചായത്ത് കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. യെ ഏൽപ്പിച്ചു എന്ന് പറയുന്ന ആധാരം കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ക്ക് ലഭിച്ചിട്ടില്ല. എന്തായാലും രണ്ട് ഏക്കർ അൻപത്തിനെ സെന്റ് സ്ഥലം ഉണ്ടെന്നു പറയുന്നതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഇതിനെ സംബന്ധിച്ച് കോട്ടയം സർവ്വേ അസിസ്റ്റന്റ് ഡയറക്ടർ സർവ്വേ നടത്തിയപ്പോൾ രണ്ട് ഏക്കർ അൻപത്തിനെ സെന്റിനുപകാം രണ്ട് ഏക്കർ ഇരുപത്തിനെ സെന്റ് സ്ഥലമാണ് കണ്ടെത്തിയത്. അതുകൊണ്ട് ഈ സ്ഥലത്തിന്റെ വിസ്തീർണ്ണത്തിൽ കുറവുവന്നിട്ടുള്ള സ്ഥലത്തെ സംബന്ധിച്ച് കോട്ടയം ജില്ലാ കളക്ടറോട് വിശദമായ പരിശോധന നടത്തുവാനും നടപടി എടുക്കുവാനും താൽപ്പര്യപ്പെടുകൊണ്ട് മുന്നോട്ടുനീങ്ങുകയാണ്. ഇതിനെ സംബന്ധിച്ച് ഭരണിക് തീരുമാനം എടുത്തതിനുശേഷം ഏറ്റുമാനൂർ ബസ് സ്റ്റേഷൻ മെറ്റൽ ഇട്ട് ടാർ ചെയ്യുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കുന്നതാണ്.

(10) തോന്നല്ലൂർ മൈനർ ഇറിഗേഷൻ ഡിസ്ട്രിബ്യൂട്ടറി കനാലിനു വേണ്ടിയുള്ള സ്ഥലമെടുപ്പ്

(ശ്രീ. ബെന്നി ബഹനാൻ : സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽപ്പെട്ട ഇടയ്ക്കാട്ടുമേൽ പഞ്ചായത്തിലൂടെ കടന്ന് പെരിയാർ വാലി തോന്നല്ലൂർ മൈനർ ഇറിഗേഷൻ ഡിസ്ട്രിബ്യൂട്ടറി കനാലിന് ആവശ്യമായ സ്ഥലത്തിന്റെ അക്വിസിഷൻ നടപടി എടുത്തിട്ട് കഴിഞ്ഞ രണ്ടുവർഷമായി. അവിടെയുള്ള ആളുകളുടെ കയ്യിൽനിന്ന് ഈ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുകയും ആ സ്ഥലത്തുള്ള റബ്ബറും, തെങ്ങും തുടങ്ങിയുള്ള മരങ്ങൾ വെട്ടിക്കളയുകയും ചെയ്തു. ഇന്ന് ഒരു പൈസ പോലും മുടക്കുന്നില്ല. ആ കാർഷികാദായംകൊണ്ട് ഉപജീവനം കഴിച്ചുകൊണ്ടിരുന്ന ആളുകൾക്ക് ആ കാർഷികാദായം നഷ്ടപ്പെടുകയും അതിന്റെ കോമ്പൻസേഷനായ പൈസയും ലഭിച്ചിട്ടില്ല. എന്നു മാത്രമല്ല, ഈ വസ്തുക്കളുടെ ആധാരം മുഴുവൻ പെരിയാർ വാലി താലൂക്കിലാർ ഓഫീസിന് കൊടുത്തിരിക്കുകയാണ്. ഒരു ലോൺ എടുക്കാൻപോലും ഇന്ന് നിവൃത്തിയില്ലാതെ നടത്തിയിരുന്നവർക്ക് അവരുടെ കോമ്പൻസേഷൻ തുക എത്രയുംവേഗം കൊടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണം എന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

നിയമവും ജലസേചനവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. എം. മാണി): സർ, ഈ വിഷയം ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ഇതിനുമുമ്പും എന്നോട് പറഞ്ഞിട്ടുള്ളതാണ്. സ്ഥലത്തിന് പൊന്നുംവില കൊടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ഇപ്പോൾ പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് ഇനി വലിയ ബുദ്ധിമുട്ട് ഇല്ല. പക്ഷേ വേറെ ഒരു ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ട്. 25 ലക്ഷം രൂപ വേണം കൊടുക്കാൻ. പെരിയാർ വാലി പദ്ധതിക്ക് ഉള്ളൊല്ലത്തെ ഫ്ലാൻ ബഡ്ജറ്റിൽ ആകെ വച്ചിരിക്കുന്നത് രണ്ട് കോടി രൂപയാണ്. നമ്മുടെ ചെലവുകളൊക്കെ കഴിഞ്ഞ് വലിയ തുകയൊന്നും മിച്ചമില്ല. പഴയ